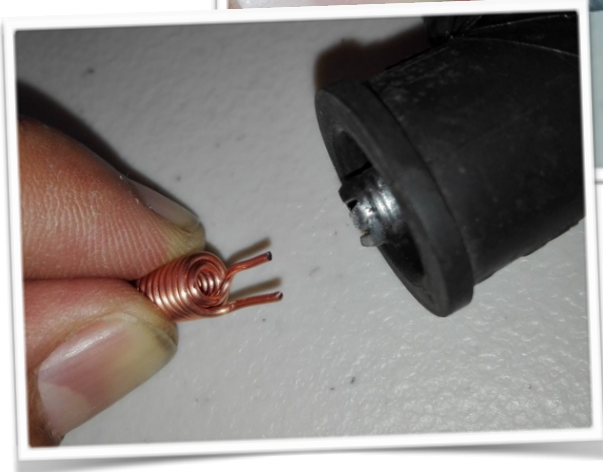


# Îmbunătățirea sistemului de aprindere

Pentru motoare pe benzină cu bujii



# Îmbunătățirea sistemului de aprindere

## Pentru motoare pe benzină cu bujii

Motoarele pe benzină existente astăzi nu ard tot combustibilul pe care îl primesc, din această cauză încă vedem emisii de hidrocarbon (HC) sau miros de benzină la eșapament. Cu cunoștințele dezvăluite de Fundația Keshe despre nano materiale, noi putem ajuta fiecare motor pe benzină de pe această planetă să reducă poluarea și să facem ca cea mai mare parte a benzinei să fie arse. Îmbunătățirea modului cum are loc arderea face o diferență uriașă. Sistemul de aprindere actual de pe motoarele pe benzină, sunt proiectate să aibă acea mică scânteie care să inițieze procesul de ardere, și aceasta este mic din proiectare, de fapt mutilat ca să nu se poată obține o mai bună eficiență energetică.

Poza din dreapta arată prototipul unei din îmbunătățirile pe care le-am implementat utilizând "o bobină în bobină" (bobine concentrice) din cupru nano acoperit, introduse în pipa bujiei pentru a intra în contact cu conductorul de înaltă tensiune, astfel ca plasma din interacțiunea câmpurilor de pe nano materiale să poată suplimenta energia necesară pentru îmbunătățirea scânteii.

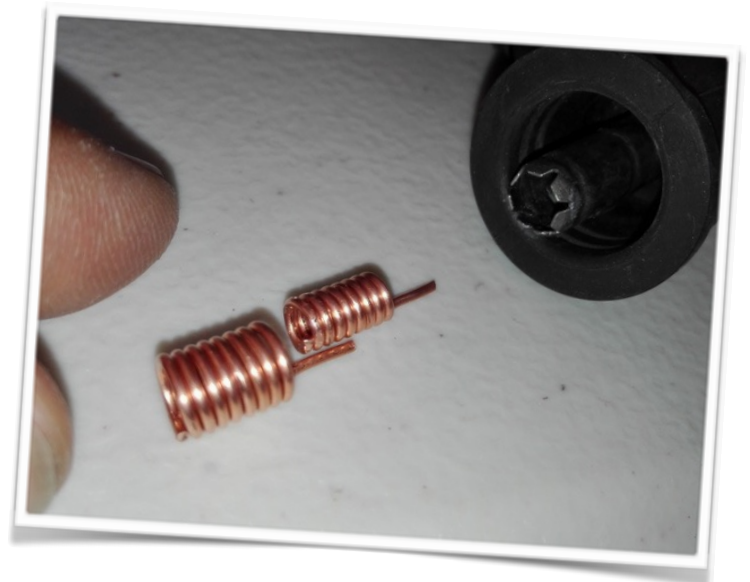


De această dată , o facem și mai mică și mai ușoară, fără scurgeri și greșeli de proiectare, îmbunătățindu-i capabilitățile de a furniza plasma prin conductorul bujiei.

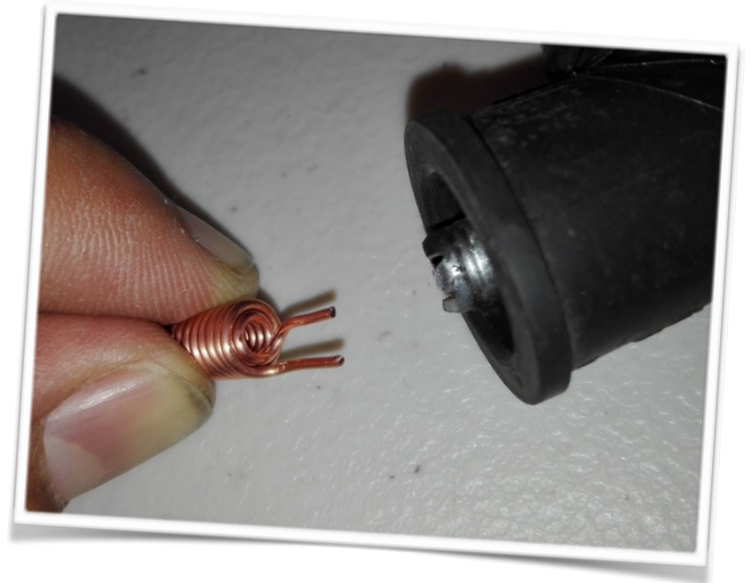
Realizați o mică bobină, în acest caz de 9 spire, utilizând sârmă de cupru de 1mm, utilizând o șurubelniță. Aceasta este suficient de mică pentru a se potrivi în interiorul pipei bujiei.



Realizați două bobine, una mai mică care să se potrivească în interiorul celei puțin mai mari. Folosim bobina mai mică ca și bobină gravitațională iar pe cea mai mare ca și bobină magnetică, de la care luăm energia. Bobina mai mare se va potrivi perfect în interiorul mufei de oțel inoxidabil a pipei bujiei.



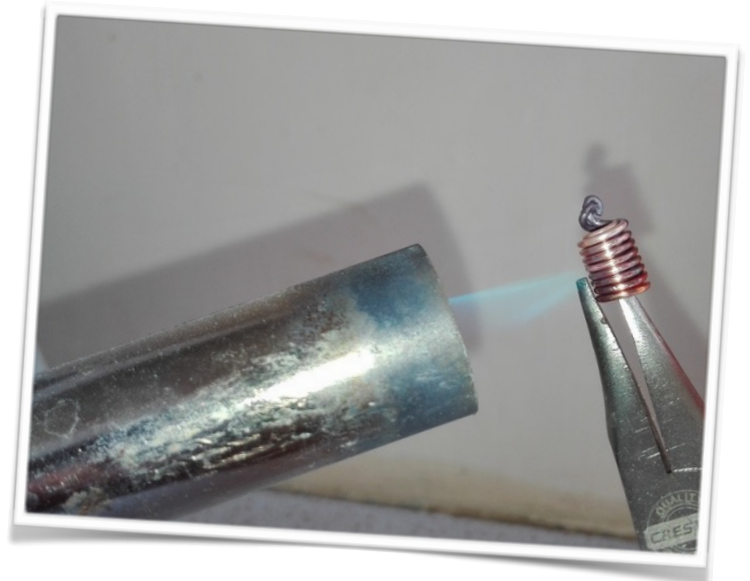
Introduceți bobina mai mică în  
cea mai mare.



Conectați-le împreună la un  
capăt și îndoțițile cu un patent.



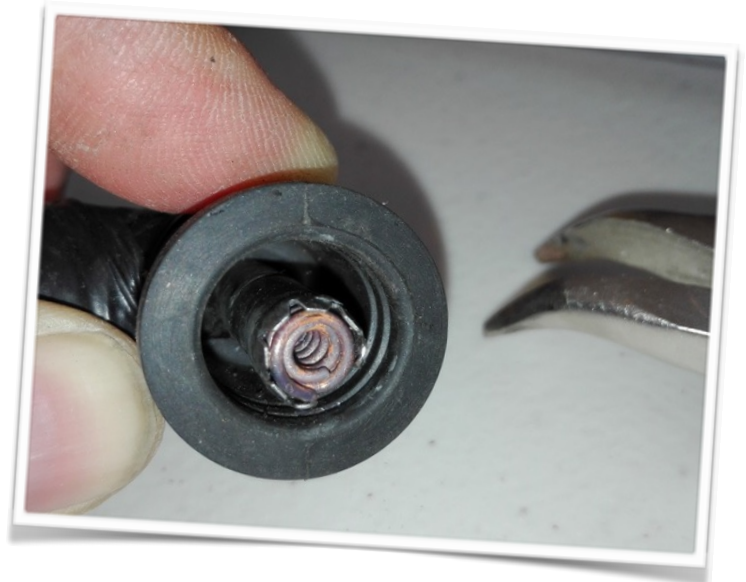
nano acoperiți bobinele cu  
foc. În această imagine este utilizată  
o torță. Ardeți până când toată  
suprafața cuprului strălucește și în  
acel moment îndepărtați-o din  
flacără. Faceți asta de trei ori ca să  
obțineți o nano acoperire bună, atât  
la exterior cât și la interior



Aceasta este bobina de cupru nano acoperită pe care am obținut-o, gata pentru a fi introdusă în pipa bujiei. Ea este complet neagră după nano acoperire, iar apoi după ce se răcește, bobina exterioară începe să-și manifeste propria culoare datorită interacțiunii propriilor câmpurilor cu cele ale bobinei garvitaționale din interior.



Introduceți bobina în interior, cu capetele conectate prima dată. Puteți deschide puțin mufa de oțel inoxidabil, pentru ca bobina să intre perfect.



Strângeți înapoi mufa de oțel inoxidabil la forma ei originală, în timp ce bobina noastră nano acoperită este în interior, perfect potrivită astfel ca bobina să nu poată cădea. Și cu asta procesul de îmbunătățire este complet. Faceți asta pentru fiecare conector de bujie, în general patru la un motor normal.



*Drepturile aparțin **Fundației Keshe** pentru partajarea cunoașterii creării nano materialelor și oamenilor din Filipine, care neobosiți distribuie aceste îmbunătățiri pentru ca restul umanității să le poată utiliza. **Distribuiți această cunoaștere tuturor și ajutați-vă unul pe celălalt.** Aceasta este o implementare ușoară și sigură a unei îmbunătățiri utilizând cupru nano acoperit. Materialele sunt mici și nu vă costă mult. Când fiecare motor pe benzină de pe această planetă va avea această îmbunătățire, deoarece fiecare dintre voi l-ați ajutat pe un altul să îl implementeze, aceasta va face o uriașă diferență pentru fiecare dintre noi.*